

Legalización N° 1-248193/229702

Mendoza, 15/05/2025

El Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Provincia de Mendoza legaliza la actuación profesional adjunta de fecha 30/04/2025, referida a ESTADOS CONTABLES SOC. COMERCIALES, de fecha/periodo 31/12/2024 perteneciente a SOCIEDAD DE TRANSPORTE DE MENDOZA SAUPE, y declara, según consta en sus registros, que el Contador IANARDI GUSTAVO ENRIQUE se encuentra inscripto bajo la matrícula N° 1-03732 y que se han efectuado los controles de matrícula vigente, incumbencia y control formal del informe profesional. La presente es emitida con el alcance indicado en la RESOLUCION N° 2.288/23 del C.P.C.E. de Mendoza y se emite para ser presentada ante DIRECCIÓN DE PERSONAS JURÍDICAS Y REGISTRO PÚBLICO DE MENDOZA - DPJ.

Correo electrónico del matriculado: estudioianardi@hotmail.com

Esta oblea contiene adjunto los archivos PDF objetos de la presente legalización firmados por sus emisores y/o responsables, acceda a los mismos en el apartado "Archivos Adjuntos".

Esta legalización electrónica ha sido gestionada por el matriculado firmante a través de Internet. El destinatario del presente documento puede constatar su validez ingresando a:

<https://validar.cpcemza.org.ar> indicando el siguiente código: 1-248193/229702



Mendoza, 30 de Abril de 2025

Al Sr. Representante del Accionista de

SOCIEDAD DE TRANSPORTE DE MENDOZA S.A.U.P.E.

De nuestra consideración:

La Comisión Fiscalizadora, integrada por los  
Síndicos Sres. Cdr. Gaston Ariel Figueroa, Dra. Marcela Pascual y Dr. Carlos Aguinaga  
informan que:

- I. De acuerdo con lo dispuesto por el artículo 294 de la Ley General de Sociedades, hemos revisado el Estado de Situación Patrimonial, el Estado de Resultados, el Estado de Evolución del Patrimonio, el Estado de Flujo de Efectivo, las notas y anexos que los complementan, y memoria del Directorio de la SOCIEDAD DE TRANSPORTE DE MENDOZA S.A.U.P.E. por el ejercicio iniciado el 01 de enero de 2024 y finalizado el día 31 de diciembre de 2024. Dichos documentos son responsabilidad del Directorio de la Sociedad, en ejercicio de sus funciones exclusivas, siendo de nuestra competencia informar sobre los mismos.
- II. Nuestro trabajo sobre los Estados Contables ha consistido en verificar la congruencia de la información significativa contenida en ellos y su adecuación a la ley y estatutos vigentes en lo relativo a sus aspectos formales y de legalidad. Para la realización de dichos trabajos hemos considerado el Informe de Auditoría realizado con fecha 30 de Abril de 2025 por el Auditor Externo Independiente, Contador Gustavo Enrique IANARDI, emitido de acuerdo con las normas de auditoría vigentes. No hemos efectuado ningún contralor de gestión, por tanto no se incluyen aquí valoraciones sobre los criterios y decisiones empresariales vinculadas con la explotación, administración, financiamiento y comercialización, dado que estos aspectos son de exclusiva responsabilidad del Directorio de la Empresa. Consideramos que el trabajo realizado y el Informe del Auditor Externo nos brindan una base razonable para fundamentar nuestro informe.
- III. Asimismo, en relación a la memoria del Directorio correspondiente al ejercicio finalizado el día 31 de diciembre de 2024, hemos verificado que contiene la información requerida por el artículo 66 de la ley general de sociedades nº 19.550 y,

en lo que es materia de nuestra competencia, que sus datos numéricos concuerdan con los registros contables de la sociedad y otra documentaciónn pertinente.

IV. En relación a los estados contables, los mismos han sido ajustados por inflación para reflejar los mismos en moneda homogénea conforme las normas contables profesionales vigentes en la jurisdicción de la provincia de Mendoza, por lo cual el resultado final del ejercicio luego de la reexpresión de los mismos, arroja un resultado negativo de \$ - 6.158.181.033,69.

V. Del análisis del Estado de Situación Patrimonial, podemos decir que desde el punto de vista financiero la gestión de capital de trabajo es positiva. Los ratios de liquidez y solvencia son positivos, como también el capital de trabajo ha crecido en términos reales aproximadamente un 2%.

VI. El nivel de endeudamiento es menor al del ejercicio anterior, no existiendo grandes compromisos que afecten financieramente a la empresa. Se registran deudas de carácter comercial vinculadas al giro del negocio, deudas por sueldos y cargas sociales relativos al personal que cumple funciones en la empresa, y deudas de carácter fiscal vinculadas a los tributos que tiene que afrontar la misma, y un ajuste en cargas sociales que hiciera ARCA, que fuera regularizado mediante plan de pago.

VII. Proyecciones de la empresa. Del análisis de los dos últimos ejercicios la empresa ha demostrado mejoras en los indicadores de liquidez y solvencia, por lo que sería recomendable poder mantener tales indicadores.. Se proyecta la continuidad de las obras del metro tranvía y los servicios de alquiler de bicicletas publicas BiciTRAN y demás servicios de transporte publico de pasajeros.

VIII. En conclusión, los Estados Contables adjuntos presentarían razonablemente, en sus aspectos significativos, la situación económica y financiera de la SOCIEDAD DE TRANSPORTE DE MENDOZA S.A.U.P.E. al día 31 de diciembre de 2024 y los resultados económicos de sus operaciones.

IX. Los Estados Contables e Inventario indicados en el punto I surgen de los registros contables llevados por la Empresa a través del sistema QUBIGO, en sus aspectos formales, de acuerdo con las normas contables profesionales vigentes en la jurisdicción de la provincia de Mendoza y de conformidad con las disposiciones legales vigentes.

X. El examen de la Comisión Fiscalizadora fue realizado llevando a cabo controles de acuerdo con las normas de sindicatura vigente. Dichas normas requieren que el examen de los estados contables se efectúe de acuerdo con las normas de auditoría vigente, e incluya la verificación de la congruencia de los documentos examinados con la información sobre las decisiones societarias expuestas en actas, y la adecuación de dichas decisiones a la ley y a los estatutos, en lo relativo a sus aspectos formales y documentales. No hemos efectuado ningún control de gestión y, por lo tanto, no hemos evaluado los criterios y decisiones empresarias de operación, administración, financiación y/o comercialización, dado que estas cuestiones son de exclusiva responsabilidad del Directorio de la Sociedad en ejercicio de sus funciones exclusivas. La Dirección de SOCIEDAD DE TRANSPORTE DE MENDOZA SAUPE es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados contables adjuntos de conformidad con las normas contables profesionales argentinas, y del control interno que considere necesario para permitir la preparación de estados contables libres de incorrección significativa. Consideramos que nuestro trabajo nos brinda una base razonable para fundar nuestro informe.

XI. Basados en el trabajo realizado y descripto en el párrafo anterior, no tenemos objeciones que formular sobre los estados contables del ejercicio correspondiente. En el desempeño de nuestras funciones consideramos haber cumplido con nuestros deberes como síndicos conforme lo prescribe la Ley General de Sociedades y el estatuto social.

XII. Informamos además que hemos verificado que los directores han constituido la garantía prevista por el artículo 256 de la Ley General de Sociedades.

Sin otro particular saludamos a Ud. muy atte.

Cdr. Gastón Ariel Figueroa

**Cdr. Gastón Figueroa**  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE

Dra. Marcela Pascual

Síndico

**Dra. Marcela Pascual**  
Síndico Titular - Comisión Fiscalizadora  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
SAUPE

Dr. Carlos Aguinaga

**Dr. Carlos A. Aguinaga**  
Síndico Titular  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE

## MEMORIA EJERCICIO 2024

Señor Accionista:

El Directorio, en cumplimiento de normas legales y estatutarias, somete a su consideración la Memoria, Estados Contables, Anexos, Notas e Informes correspondiente al Ejercicio N° 9, finalizado el 31 de diciembre de 2024.

La inestabilidad de la macroeconomía argentina, presente durante todo el año y en todos los rubros integrantes de la economía, ha definido una ruta muy escabrosa, que las empresas hemos debido transitar, sorteando además los vaivenes generados por las altas tasas de inflación y la creciente pérdida de representatividad de la moneda argentina frente a otras divisas.

La dimensión alcanzada por los servicios prestados por nuestra Empresa, con una flota integrada por buses de distintas características, marcas y motorizaciones; la existencia de duplas tranviarias y la necesidad de mantener la traza respectiva en óptimas condiciones de circulación; la introducción de una nueva modalidad como es el Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC); y el impacto generado por ingresos constantes y costos crecientes durante todo el año 2024, han impactado de manera especial sobre nuestras finanzas, debido a la imposibilidad de acceder a la compra de componentes por carencia de repuestos importados y la incertidumbre generada en los procesos de provisión de bienes nacionales, en las cuales los proveedores no han satisfecho -a veces intencionadamente- nuestras demandas en tiempo y forma.

Para detallar lo expresado cabe concluir que hemos debido enfrentar condiciones muy desventajosas que, por el lado de la adquisición de bienes y servicios estuvieron signadas por la especulación y el agio, la carencia real, las restricciones normativas vinculadas al acceso de bienes importados y una permanente tendencia alcista en materia de precios y salarios del personal. Y por el costado relativo a nuestros ingresos empresarios, el panorama descrito fue completado por la existencia de ingresos fijos e inelásticos, producto de la rigidez del sistema distributivo que define conceptualmente el Fondo Compensador del Transporte en la Provincia de Mendoza. Esto es, que el gobierno provincial determina periódicamente valores de costo kilómetro para todo el Sistema, teniendo en cuenta que dicha periodicidad no acompaña de modo simétrico el aumento paulatino de los costos, poniendo en riesgo la normal prestación de los servicios.

Cónsul. Daniel A. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
S.A.U.P.E.

El efecto no deseado de la situación descrita siempre se traduce en una acelerada y profunda licuación de los ingresos percibidos, que restringe ciertamente las disponibilidades y su consecuente impacto sobre los resultados operativos de la Empresa. Para el caso de la STM, las condiciones no fueron distintas y se puede afirmar que nos vimos envueltos en ese torbellino general.

Estas circunstancias, que venían siendo parte de nuestro derrotero empresarial durante 2023, han impactado fuertemente también en 2024, aún cuando se advirtió un importante cambio en la dirección impuesta por el nuevo Gobierno nacional sobre las finanzas públicas, apaciguando la presión inflacionaria sobre el final de 2024.

Con los coletazos de una economía desordenada hasta mediados de 2024 y la evidencia de mejoría a partir de los cambios impuestos en la macroeconomía argentina, nuestra Compañía ha adaptado su accionar hacia un mercado proveedor de bienes más aplacado y estable, sorteando los inconvenientes y prestando servicios de manera razonable, sin perder de vista la mejora, aún dentro de la adversidad.

En este sentido, resulta importante citar aquellos hechos que, por su importancia, han definido una parte fundamental de las funciones de Dirección y Ejecución llevadas a cabo por los equipos de la STM a los efectos de su cumplimiento. Entre ellos citamos:

### 1. Remodelación de Terminal Rodeo de la Cruz (2024)

Durante el año 2023 se realizaron mejoras a la Terminal Rodeo de la Cruz, las cuales continuaron durante el año 2024, realizándose en etapas. Entre ellas, se reanudó un conjunto de obras vinculadas al abastecimiento de agua de la Terminal, renovando las conexiones internas de la misma; renovación de los tanques de agua, facilitando el uso correcto del recurso; reconstrucción de muros interiores; modificación en baños para facilitar su acceso a las personas discapacitadas; construcción de dos portones de ingreso a fin de mejorar la circulación interna de las unidades; mejoras en los sectores de giro en zona de carga de GNC; instalación de ventanales para favorecer la visualización de unidades en circulación interna dentro del edificio; todo ello contemplando un concepto de eficiencia energética y económica, aumentando las condiciones de operatividad y seguridad. Se espera que durante el 2025 la terminal continúe con nuevas obras, que permitan mejorar la operación del servicio y mayores condiciones de comodidad y seguridad para nuestros trabajadores.

Cdr. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
S.A.U.P.E.

## 2. Sistema biciTRAN (2024)

El sistema de bicicletas públicas “biciTRAN” continúa su expansión y posicionamiento como una alternativa de movilidad sustentable, desde su lanzamiento en agosto de 2023, el servicio ha experimentado un crecimiento exponencial, pasando de 24 estaciones y 82 bicicletas a 88 estaciones y más de 550 bicicletas activas al cierre de 2024. Este crecimiento ha permitido mejorar la conectividad en Mendoza, Godoy Cruz, Guaymallén, Las Heras y Luján de Cuyo, fomentando el uso de la bicicleta como una opción de transporte eficiente y ecológica. “biciTRAN” suma actualmente más de 125.000 usuarios registrados y ha superado un umbral de 280.000 viajes en total. Cabe señalar que se ha registrado una creciente participación femenina, con más del 53 % de las usuarias registradas. Durante el último año, se realizaron más de 154.000 viajes y se recorrieron 667.000 kilómetros, consolidando a biciTRAN como una pieza clave en la movilidad urbana permitiendo el reemplazo de otros modos de transporte. Con ello se logró una reducción de 18 toneladas de CO<sub>2</sub> equivalentes en 2024, reforzando así el compromiso de Mendoza con la movilidad sustentable. Con su crecimiento sostenido y su impacto positivo en la opinión pública y usuarios directos, biciTRAN se afianza como un modelo de transporte eficiente, accesible y amigable con el medioambiente. Como parte de su evolución, biciTRAN ha incorporado Tótems de reparación con herramientas, disponibles para el mantenimiento de bicicletas de particulares. Actualmente, estos dispositivos se encuentran funcionando en Ciudad, Guaymallén y Luján de Cuyo, y próximamente se instalarán en Las Heras y Maipú, ampliando las facilidades para los ciclistas urbanos.

## 3. Ampliación MetroTranvía de Mendoza - Etapas III y IV

Las obras de ampliación del Metrotranvía de Mendoza hacia Luján de Cuyo y el Aeropuerto El Plumerillo han superado significativamente la planificación inicial del 18,94% prevista para estas etapas, siendo el avance de obra acumulado al mes de Diciembre del 2024, de 30,82%. Gracias a los anticipos financieros, previstos y destinados a infraestructura civil, se ha completado la incorporación de todos los rieles y durmientes necesarios para la traza, lo que garantiza un desarrollo eficiente y sostenido del proyecto.

Actualmente, ya se encuentran en etapas de finalización la mayoría de los paradores de ambos tramos, habiendo incorporado tramos de vías en distintas zonas de Godoy Cruz, Luján



Chq. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
SAUPE

de Cuyo y Las Heras. También se ha avanzado en la construcción de locales técnicos y ya han comenzado las excavaciones para las subestaciones rectificadoras.

Se ha logrado instalar el 70% de las columnas necesarias para la expansión del sistema. Se han completado nuevos tramos de ciclovías y caminadores, y se espera que en breve se inicien los trabajos dentro de las zonas del Aeropuerto. Finalmente, el Nuevo Taller del Metrotranvía, que se construye en Estación Gutiérrez, ha alcanzado un avance del 45%, y se prevé su finalización durante el año 2025.

#### 4. Nuevas Duplas SD100 para Mendoza

Gracias al nexo institucional con el Metropolitan Transit System (MTS) de San Diego, California, en 2024 se incorporan seis nuevas duplas de material rodante modelo SD-100, y para este 2025 se proyecta la llegada de 21 duplas adicionales. Esta incorporación permitirá reforzar la flota actual y garantizar la disponibilidad de trenes para la expansión del servicio hacia Luján de Cuyo y el Aeropuerto Internacional “Francisco Gabrielli”.

#### 5. Despapelización /Digitalización/ Modernización

En aras de cumplir con los objetivos planteados por la empresa, en un marco de mejora continua y con la colaboración de personal técnico y funcionarios del área de Políticas Públicas, Modernización e Innovación, dependiente del Ministerio de Gobierno, se inició a mediados del año 2024 un proceso de acercamiento a herramientas y rediseño de circuitos administrativos para lograr la digitalización de los trámites inherentes al giro de la STM, y con el fin de incorporar y relacionarnos con los sistemas existentes en la Provincia, no sólo buscando objetivos vinculados a la cuestión ambiental sino de facilitar los accesos del público usuario a las tramitaciones vinculadas con el transporte público de pasajeros.

#### 6. Capacitación Permanente

Durante el año 2024 la STM continuó con el proceso de capacitación permanente, brindado a nuestro personal capacitaciones en distintas áreas para perfeccionar sus conocimientos generales. Por otro lado, continuamos con nuestra Escuela de Conductores Profesionales del MetroTranvía de Mendoza, instruyendo y capacitando a sus aspirantes en un tiempo de 7 semanas con contenido teórico y unas 200 horas de práctica en el puesto de conducción junto con nuestros instructores. Ello permitió la incorporación de nuevos conductores durante el período.

*DJW*  
Cdr. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
S.A.U.P.E.

En relación con la información Patrimonial y Resultados del Ejercicio, la Sociedad de Transporte de Mendoza reportó un EBITDA de \$524.341.622,05, lo que refleja que, a pesar de haber obtenido un resultado del ejercicio negativo de \$6.158 millones, la empresa ha logrado generar ingresos operativos positivos si de esta consideración se excluyen los efectos de los intereses, impuestos, gastos bancarios y amortizaciones.

Este EBITDA positivo indica que las operaciones centrales del negocio, tales como el transporte de pasajeros, están funcionando de manera eficiente a pesar de la influencia de los costos financieros y los gastos no operativos. El EBITDA, por tanto, refleja una capacidad operativa sólida para generar flujo de efectivo antes de los impactos financieros y no recurrentes, lo que es un indicador importante de la viabilidad de las actividades principales de la empresa.

Así, la estructura Patrimonial y de Resultados de la STM se expresa en los EECC 2024 de la siguiente manera:

#### ESTRUCTURA PATRIMONIAL STM al 31/12/2024

	2024	2023
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	23.687.271.637,31	22.107.784.349,71
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	78.629.604.606,08	9.622.066.072,61
<b>TOTAL DEL ACTIVO</b>	<b>102.316.876.243,39</b>	<b>31.729.850.422,33</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	1.975.782.298,20	868.369.367,94
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	0	0,00
<b>TOTAL DEL PASIVO</b>	<b>1.975.782.298,20</b>	<b>868.369.367,94</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>100.341.093.945,19</b>	<b>30.861.481.054,39</b>

#### ESTRUCTURA DE RESULTADOS STM al 31/12/2024

	2024	2023
<b>RESULTADO OPERATIVO</b>	-3.962.406.550,10	-2.914.005.853,88
<b>OTROS INGRESOS</b>	1.865.507.142,14	1.556.283.007,10
<b>RES. FINANC. - RECPAM</b>	-4.061.281.625,73	262.198.750,21
<b>RESULTADO FINAL</b>	<b>-6.158.181.033,69</b>	<b>-1.095.524.096,56</b>

Cdr. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
SAUPE

En referencia a los salarios del personal, cabe informar que nuestra Empresa pagó los sueldos de su personal con absoluta regularidad a través del ejercicio, además de cumplir debidamente con el pago de cargas sociales y aportes conforme exigen las normas laboral, fiscal y previsional de la República Argentina y los acuerdos salariales que ha autorizado la Provincia de Mendoza hasta la fecha.

Durante el ejercicio 2024 los salarios y conceptos relacionados con nuestra fuerza laboral explicaron el 36% de los gastos corporativos totales, dentro de los cuales se han respetado todas las actualizaciones devenidas de negociaciones paritarias en las que interviene nuestro sector y que han generado para los trabajadores un aumento efectivo de salarios por encima del 130% con referencia a los sueldos percibidos en el ejercicio anterior.

En el análisis de los principales indicadores financieros, se advierten tendencias positivas en **SOLVENCIA** y **LÍQUIDEZ**, como ratios fundamentales demostrativos de la estabilidad y capacidad de la empresa para afrontar sus compromisos de corto y largo plazo.

**Líquidez:** La liquidez de la empresa se ha mantenido en niveles sólidos, con un ratio de 23,52 en 2024, ligeramente por debajo de los 25,46 alcanzados en 2023. Esto refleja la capacidad de la empresa para cumplir con sus obligaciones a corto plazo.

**Solvencia:** La solvencia mejoró considerablemente, pasando de 36,54 en 2023 a 53,20 en 2024, lo que demuestra un aumento considerable en la capacidad de la empresa para cubrir deudas en relación con sus activos totales.

**Inmovilización:** El ratio de inmovilización creció, pasando de 0,30 en 2023 a 0,56 en 2024, lo que indica que una mayor proporción de los activos de la empresa está vinculada a inversiones en activos fijos, reflejando una mayor inversión en infraestructura y en detrimento de otras de mayor volatilidad.

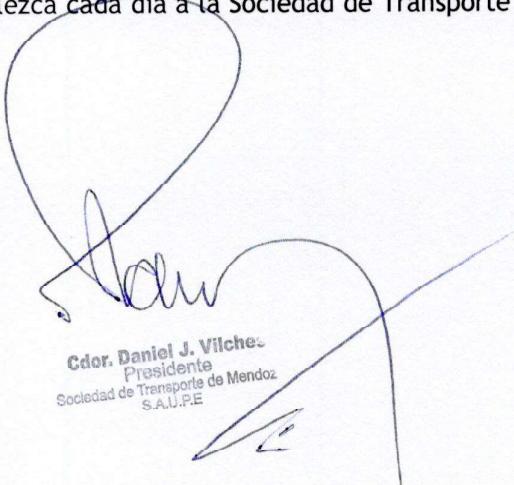
**Endeudamiento:** El endeudamiento se redujo ligeramente, con un ratio de 0,02 en 2024 frente a 0,03 en 2023, lo que indica que la empresa ha mantenido un muy bajo nivel de deuda en comparación con su capital y activos.

*Vilches*  
Dotor. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
S.A.U.P.E.

**CUADRO COMPARATIVO DE RATIOS STM**

	2024	2023
LIQUIDEZ	23,52	25,46
SOLVENCIA	53,20	36,54
INMOVILIZACIÓN	0,56	0,30
ENDEUDAMIENTO	0,02	0,03

De acuerdo a lo expresado precedentemente y teniendo en cuenta el enfoque de gestión adoptado por la compañía, se proyectan grandes avances en cuanto a la consecución de los objetivos fijados por la empresa para el año 2025, tendientes a la interpretación del rol que pasará cumplir nuestra Compañía en el contexto general de la prestación del servicio de transporte público de pasajeros de la Provincia, lo que implica prepararnos para poner nuestras capacidades y recursos disponibles al servicio de nuestros usuarios y la ciudadanía en general, promoviendo un ambiente sustentable con la participación eficiente y constructiva de nuestros trabajadores y una administración profesional enfocada en continuar un camino de evolución, que fortalezca cada día a la Sociedad de Transporte de Mendoza.



Cdr. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
S.A.U.P.E.



**STM**

SOCIEDAD DE  
TRANSPORTE  
DE MENDOZA

# BALANCE ANUAL

# 2024

**ACTIVIDAD PRINCIPAL**

**SERVICIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR  
URBANO Y SUBURBANO  
REGULAR DE PASAJEROS**

**EJERCICIO ECONÓMICO REGULAR NÚMERO****9**

**INICIADO EL  
1 DE ENERO DEL 2024**

**FINALIZADO EL  
31 DE DICIEMBRE DEL 2024**

**Fecha de Inscripción, en el Registro Público de Comercio: 03 de Enero 2.017**

**Inscripción en la Dirección de Personas Jurídicas: Resol. N°32.**

**Plazo de Duración de la Sociedad: 99 años**

**COMPOSICIÓN DEL CAPITAL**

CUOTAS	SUSCRITO	INTEGRADO
<b>180.477.792 Acciones Ordinarias V/N Pesos \$ 100 c/u</b>	<b>\$ 18.047.779.200,00</b>	<b>\$ 18.047.779.200,00</b>
	<b>\$ 18.047.779.200,00</b>	<b>\$ 18.047.779.200,00</b>

## Información económica financiera

---

### **Balance General:**

**Estado de Situación Patrimonial**

**Estado de Resultados**

**Estado de Evolución del Patrimonio Neto**

**Estado de Flujo de Efectivo**

**Anexo de Bienes de Uso**

**Anexo Activos Intangibles**

**Notas a los Estados Contables**

**Informe del Auditor**

## Estado de Situación Patrimonial

	31/12/2024	31/12/2023
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>		
Caja y Banco (nota 2)	137,736,734.94	223,693,741.05
Inversiones (nota 3)	400,375,660.54	603,226,170.67
Créditos por Ventas (nota 4.1)	353,552,071.45	823,360,174.21
Otros Créditos (nota 5.1)	22,356,519,060.46	20,061,903,493.79
Insumos y Suministros (nota 6)	439,088,109.92	395,600,769.99
<b>Total del activo corriente</b>	<b>23,687,271,637.31</b>	<b>22,107,784,349.71</b>
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>		
Créditos por Ventas (nota 4.2)	0.00	11,617,637.46
Otros Créditos (nota 5.2)	21,577,784,613.89	0.00
Bienes de Uso (Anexo I)	57,022,089,781.74	9,599,528,811.48
Activos Intangibles (Anexo II)	29,730,210.45	10,919,623.68
<b>Total del activo no corriente</b>	<b>78,629,604,606.08</b>	<b>9,622,066,072.61</b>
<b>TOTAL DEL ACTIVO</b>	<b>102,316,876,243.39</b>	<b>31,729,850,422.33</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>		
Cuentas por Pagar (nota 7)	573,221,423.77	316,860,968.29
Cargas Sociales (nota 9)	780,766,252.45	537,507,515.94
Cargas Fiscales (nota 8)	621,794,621.98	14,000,883.71
Otros Pasivos		
<b>Total del pasivo corriente</b>	<b>1,975,782,298.20</b>	<b>868,369,367.94</b>
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>		
<b>Total del pasivo no corriente</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL DEL PASIVO</b>	<b>1,975,782,298.20</b>	<b>868,369,367.94</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>		
Según Estado Respectivo	100,341,093,945.19	30,861,481,054.39
<b>Total del patrimonio neto</b>	<b>100,341,093,945.19</b>	<b>30,861,481,054.39</b>
<b>Total del pasivo más patrimonio neto</b>	<b>102,316,876,243.39</b>	<b>31,729,850,422.33</b>

El Patrimonio Neto de la SOCIEDAD DE TRANSPORTE DE MENDOZA S.A.U.P.E al 31 de Diciembre de 2024 asciende a Pesos Cien mil trescientos cuarenta y un millones noventa y tres mil novecientos cuarenta y cinco con 19/100

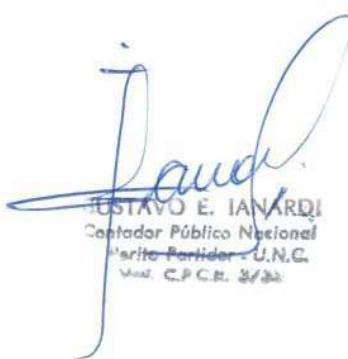
**Cdr. Gastón Figueroa**

Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE

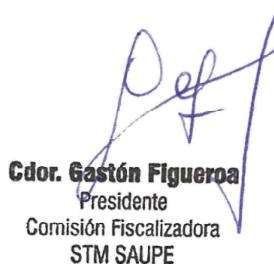
Cdr. Daniel J. Vilches  
Vicepresidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
S.A.U.P.E.

## Estado de Resultados

	31/12/2024	31/12/2023
Ingresos por Servicios	12,180,822,207.52	12,300,381,028.77
Costo de Servicios (Anexo III)	-12,056,034,577.13	-11,812,293,151.08
Otros Ingresos (Nota 11)	1,865,507,142.14	1,556,283,007.10
<b>INGRESOS NETOS</b>	<b>1,990,294,772.53</b>	<b>2,044,370,884.79</b>
<b>GASTOS</b>	<b>8,148,475,806.22</b>	<b>3,139,894,981.36</b>
Gastos de Administración (Anexo III)	-1,627,470,569.11	-1,478,487,743.58
Otros Ingresos y egresos (Anexo III)	-2,459,723,611.38	-1,923,605,987.99
Rdo Financiero y por Tenencia (Incluido Recpam)	-4,061,281,625.73	262,198,750.21
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>-6,158,181,033.69</b>	<b>-1,095,524,096.56</b>
Impuesto a las Ganancias	0.00	0.00
<b>RESULTADO FINAL DEL EJERCICIO</b>	<b>-6,158,181,033.69</b>	<b>-1,095,524,096.56</b>



ESTAVIO E. IANARDI  
Contador Público Nacional  
Partido Popular - U.N.C.  
Voz. C.P.C.E. 3/32



Cdr. Gastón Figueroa  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE



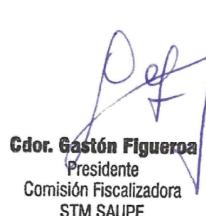
Cdr. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
SAUPE

## Estado de Evolución del Patrimonio Neto

RUBRO	CAPITAL SUSCRITO	APORTE IRREVOCABLE	AJUSTES AL CAPITAL	TOTAL	RESERVA	RESULTADOS NO ASIGNADOS	31/12/2024	31/12/2023
Inicio	417,400,800.00	10,781,254,855.16	23,902,602,656.72	35,101,258,311.88	32,405,510.80	-4,272,182,768.31	30,861,481,054.39	9,226,798,639.56
AREA						-2,113,680,112.59	-2,113,680,112.59	-1,385,687.08
<b>SALDOS AL INICIO</b>	<b>417,400,800.00</b>	<b>10,781,254,855.16</b>	<b>23,902,602,656.72</b>	<b>35,101,258,311.88</b>	<b>32,405,510.80</b>	<b>-6,385,862,880.90</b>	<b>28,747,800,941.78</b>	<b>9,225,412,952.48</b>
Apporte de Capital	17,630,378,400.00	60,098,495,126.20	22,600,510.90	77,751,474,037.10	0.00	0.00	77,751,474,037.10	22,731,592,198.47
Reservas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Result. Ejercicio	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-6,158,181,033.69	-6,158,181,033.69	-1,095,524,090.56
Aplicación de Coef.								0.00
<b>TOTAL</b>	<b>18,047,779,200.00</b>	<b>70,879,749,981.36</b>	<b>23,925,203,167.62</b>	<b>112,852,732,348.98</b>	<b>32,405,510.80</b>	<b>-12,544,043,914.59</b>	<b>100,341,093,945.19</b>	<b>30,861,481,054.39</b>



IVÁN ARDIJ  
Contador Público Nacional  
Verito Parikh & U.N.C.  
Avda. C.P.C. 88, 2600



Cdr. Gastón Figueroa  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE



Cdr. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
S.A.U.M.E.

## Estado de Flujo de Efectivo

	31/12/2024	31/12/2023
<b>VARIACIÓN DEL EFECTIVO</b>		
Efectivo al inicio del ejercicio	223,693,741.05	1,367,385,514.02
Efectivo al cierre del ejercicio	137,736,734.94	223,693,741.05
<b>Aumento neto del efectivo</b>	<b>-85,957,006.11</b>	<b>-1,143,691,772.98</b>
<b>CAUSAS DE LA VARIACIÓN DEL EFECTIVO</b>		
<b>ACTIVIDADES OPERATIVAS</b>		
Resultado del ejercicio	-6,158,181,033.69	-1,095,524,096.56
Impuesto a las Ganancias	0.00	0.00
Amortizaciones Bienes de Uso	1,976,821,079.83	1,597,859,559.09
Variación Créditos por Ventas	535,125,864.48	-742,421,243.71
Variación Otros Créditos	-23,872,522,944.50	-18,534,624,348.86
Variación Bienes de Cambio	-43,487,339.93	-93,559,369.43
Variación Cuentas por Pagar	202,783,095.16	60,335,141.86
Variación Cargas Fiscales	607,793,738.27	-53,427,093.05
Variación Cargas Sociales	243,258,736.51	-122,234,307.36
<b>EFFECTIVO GENERADO ANTES DE OPERACIONES EXTRAORDINARIAS</b>	<b>-26,508,408,803.86</b>	<b>-18,983,595,758.03</b>
Otros ingresos	0.00	0.00
Otros egresos	0.00	0.00
<b>Efectivo generado por operaciones extraordinarias</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>EFFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES OPERATIVAS</b>	<b>-26,508,408,803.86</b>	<b>-18,983,595,758.03</b>
<b>ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		
Adquisición Bienes de Uso	-49,418,192,636.87	-4,287,076,355.66
Variación Inversiones	202,850,510.13	-603,226,170.67
<b>Efectivo utilizado en las Actividades de Inversión</b>	<b>-49,215,342,126.73</b>	<b>-4,890,302,526.33</b>
<b>ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>		
Apote de los propietarios	77,751,474,037.10	22,731,592,198.47
AREA	-2,113,680,112.59	-1,385,687.08
<b>Efectivo generado por las Actividades de Financiación</b>	<b>75,637,793,924.51</b>	<b>22,730,206,511.39</b>
<b>AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO</b>	<b>-85,957,006.11</b>	<b>-1,143,691,772.97</b>

ESTEBAN E. IANNARILLI  
Contador Público Nacional  
Máster en Finanzas U.N.C.  
Avda. C.F.C. 22 - 4º piso

Cdr. Gastón Figueroa  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE

Cdr. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
SAUPE

## Anexo Bienes de Uso

CUENTA PRINCIPAL	VALOR DE ORIGEN	ALTAS	BAJAS	SALDO AL CIERRE	AMORT BAJAS	ALTA DEL EJERCICIO	ACUMULADA AL INICIO	AMORT ACUM TOTAL	VALOR RESIDUAL AL 31-12-2024	VALOR RESIDUAL AL 31-12-2023
TOTAL RODADOS	11,196,570,300.32	1,809,643,765.40	237,608,590.63	<b>12,768,605,475.08</b>	211,804,236.08	1,572,817,186.87	7,112,405,868.27	<b>8,473,418,819.06</b>	4,295,186,656.02	4,084,164,432.05
TOTAL MAQUINARIAS	287,968,351.06	0.00	1,328,300.87	<b>286,640,050.19</b>	972,514.10	28,308,863.50	115,836,762.19	<b>143,173,111.59</b>	143,466,938.60	172,131,588.88
TOTAL INSTALACIONES	783,411,315.32	748,208.55	918,605.19	<b>783,240,918.69</b>	643,023.64	78,278,592.92	180,989,996.28	<b>258,625,565.56</b>	524,615,353.13	602,421,319.04
TOTAL BIENES DE COMPUTACIÓN	159,339,832.74	10,609,001.15	3,315,619.71	<b>166,633,214.18</b>	3,147,194.75	18,127,744.22	62,062,464.08	<b>77,043,013.55</b>	89,590,200.63	97,277,368.66
TOTAL APARATOS E INSTRUMENTOS	124,660,916.11	5,623,430.67	816,583.35	<b>129,467,763.43</b>	626,543.66	13,730,998.79	43,417,380.93	<b>56,521,836.06</b>	72,945,927.37	81,243,535.18
TOTAL MUEBLES Y UTILES	163,009,415.12	5,100,310.72	848,608.47	<b>167,261,117.37</b>	670,233.21	16,986,835.90	67,324,100.99	<b>83,640,703.68</b>	83,620,413.69	95,685,314.12
TOTAL HERRAMIENTAS	184,226,406.11	11,505,333.10	3,310,206.54	<b>192,511,532.64</b>	534,065.04	201,633,761.81	78,960,876.57	<b>99,060,573.24</b>	93,450,950.31	105,263,610.55
TOTAL BIENES PENDIENTES DE TRANSFERENCIA	361,913,511.68	7,566,032.58	0.00	<b>369,479,544.26</b>	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>	369,479,544.26	361,913,511.68
TOTAL TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS	104,991,844.79	0.00	0.00	<b>104,991,844.79</b>	0.00	10,499,184.00	32,495,921.83	<b>62,993,106.33</b>	41,990,730.47	52,495,922.97
TOTAL SEMÁFOROS	20,713,558.24	0.00	2,891,827.88	<b>17,821,730.36</b>	1,735,096.73	1,441,620.90	14,913,766.69	<b>14,620,290.86</b>	3,201,439.50	5,799,791.53
TOTAL CARTELES	43,917,660.32	0.00	0.00	<b>43,917,660.32</b>	0.00	4,391,766.03	31,620,720.02	<b>36,012,486.05</b>	7,905,174.27	12,296,940.31
TOTAL SUBESTACIONES TRANSFORMADORAS	865,690,939.47	0.00	55,923,944.93	<b>809,766,994.54</b>	39,146,761.45	111,586,339.26	688,287,112.85	<b>760,726,690.66</b>	49,040,303.88	177,403,826.63
TOTAL LÍNEAS AÉREAS	65,809,566.69	0.00	0.00	<b>65,809,566.69</b>	0.00	9,871,435.00	44,026,402.24	<b>53,897,837.24</b>	11,911,729.45	21,783,164.64
TOTAL INMUEBLES	1,190,176,457.10	282,859,150.11	0.00	<b>1,473,035,607.21</b>	0.00	34,652,830.02	65,853,932.51	<b>100,506,762.53</b>	1,372,528,844.68	1,124,322,524.59
TOTAL OBRAS EN CURSO	2,605,325,950.95	47,257,823,607.54	0.00	<b>49,863,149,558.49</b>	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>	49,863,149,558.49	2,605,325,950.95
<b>TOTAL BS USO AL 31-12-2024</b>	<b>18,157,726,116.01</b>	<b>49,391,568,839.82</b>	<b>306,962,377.59</b>	<b>67,242,332,578.24</b>	<b>259,281,668.66</b>	<b>1,921,327,159.72</b>	<b>8,558,197,305.44</b>	<b>10,220,242,796.50</b>	<b>57,022,089,781.74</b>	<b>9,599,528,810.78</b>
<b>TOTAL BS USO AL 31-12-2023</b>	<b>14,042,132,919.46</b>	<b>4,331,080,936.08</b>	<b>215,497,739.53</b>	<b>18,157,726,116.01</b>	<b>212,764,656.61</b>	<b>1,574,330,386.96</b>	<b>7,196,631,574.88</b>	<b>8,558,197,305.23</b>	<b>9,599,528,810.78</b>	

  
**GUSTAVO E. IANARDI**  
 Contador Público Nacional  
 Partido Peronista U.N.C.  
 Vocal C.P.C.E. 2/3

  
**Cdr. Gastón Figueira**  
 Presidente  
 Comisión Fiscalizadora  
 STM SAUPE

  
**Cdr. Daniel J. Vilches**  
 Presidente  
 Sociedad de Transporte de Mendoza  
 STM SAUPE

## Anexo Activos Intangibles

CUENTA PRINCIPAL	VALOR DE ORIGEN	ALTAS	BAJAS	AJUSTE INFLACIÓN	SALDO AL CIERRE	AMORT BAJAS	ALTA DEL EJERCICIO	ACUMULADA AL INICIO	AMORT ACUM TOTAL	VALOR RESIDUAL AL 31-12-2024	VALOR RESIDUAL AL 31-12-2023
LICENCIAS SOFTWARE	53,381,369.46	74,304,506.81	0.00	5,734,100.91	127,685,876.27	0.00	55,493,920.11	42,461,745.70	97,955,665.81	29,730,210.45	10,919,623.68
TOTAL ACTIVOS INTANGIBLES AL 31-12-2024	53,381,369.46	74,304,506.81	0.00	5,734,100.91	127,685,876.27	0.00	55,493,920.11	42,461,745.70	97,955,665.81	29,730,210.45	10,919,623.68
TOTAL ACTIVOS INTANGIBLES AL 31-12-2023	30,398,376.48	22,982,992.98	0.00	12,486,786.14	53,381,369.46	0.00	23,529,172.13	18,932,573.59	42,461,745.71	10,919,623.68	

Justo E. IANNARDI  
Confidencial Público Nacional  
Partido Peronista - U.N.C.  
Avda. C.P.C.E. 22/32

Cdr. Gastón Figueroa  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE

Cdr. Daniel J. Vilches  
Presidente  
Sociedad de Transporte de Mendoza  
SAUPE

## Anexo Gastos

CUENTAS	GASTOS ADMINISTRACIÓN	COSTO DEL SERVICIO	OTROS INGRESOS Y EGRESOS	31/12/2024	31/12/2023
Remuneraciones	707,404,208.96	5,187,630,865.67		5,895,035,074.63	6,115,614,856.55
Cargas Sociales	151,707,247.95	1,112,519,818.33		1,264,227,066.28	682,895,492.68
Otros gastos de personal	56,658,114.00	415,492,835.99		472,150,949.99	483,871,243.15
Publicidad y Cartelería	755,394.32	5,539,558.35		6,294,952.67	11,940,721.27
Movilidad y Combustible	283,277,886.06	2,077,371,164.45		2,360,649,050.51	1,735,735,360.58
Imprenta y Librería	18,208,066.35			18,208,066.35	27,398,922.40
Impuestos y Tasas	25,419,617.39	186,410,527.56		211,830,144.95	261,768,345.15
Seguros	16,172,604.91	118,599,102.65		134,771,707.56	214,254,784.60
Eventos y Refrigerios	4,475,740.16	32,822,094.47		37,297,834.63	41,006,453.95
Vigilancia y Limpieza	152,185,614.96	1,116,027,843.05		1,268,213,458.01	901,174,836.37
Alquileres	93,745,431.93	687,466,500.81		781,211,932.74	877,879,686.93
Mantenim y Repuestos	96,296,903.56	706,177,292.80		802,474,196.36	1,436,422,258.47
Mantenim y Repuestos Metrotranvía		238,731,447.06		69,918,546.90	326,240,119.30
Mantenim y Repuestos Bicitran		28,044,697.69		28,044,697.69	2,725,525.62
Intereses y com. Bco			137,048,254.93	137,048,254.93	146,476,096.25
Imp. Débitos y Créditos Bancarios			295,541,550.30	295,541,550.30	172,397,496.12
Servicio de Monitoreo y Sistemas Inform	19,527,385.67	143,200,828.25		162,728,213.92	171,444,870.59
Amortizaciones			1,976,821,079.83	1,976,821,079.83	1,597,859,559.10
Baja bienes de uso - Donaciones			50,312,726.32	50,312,726.32	6,872,836.52
Gastos varios	1,636,352.89			1,636,352.89	407,417.06
<b>Totales Ej. Actual</b>	<b>1,627,470,569.11</b>	<b>12056034577</b>	<b>2,459,723,611.38</b>	<b>15,974,415,857.47</b>	<b>15,214,386,882.65</b>
<b>Totales Ej. Anterior</b>	<b>1,478,487,743.58</b>	<b>11812293151</b>	<b>1,923,605,987.99</b>	<b>0.00</b>	<b>15,214,386,882.65</b>

Firmado a los efectos de su identificación con informe de fecha 30 de Abril del 2025

pág 10 de 17

*Juan*  
ESTIVO E. IANARDI  
Contador Público Nacional  
Partido Peronista - U.N.C.  
Avda. C.P.C.E. 2432

*Daf*

## Notas a los Estados Contables

### Nota 1

#### **BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS CONTABLES**

Los Estados contables han sido preparados en moneda homogénea conforme lo establecido en las normas contables profesionales vigentes en la jurisdicción de la Provincia de Mendoza.

Para los presentes Estados Contables, se ha definido el contexto de alta inflación para ejercicios cerrados a partir del 01/07/2.018, por lo cual se ha reiniciado la aplicación del ajuste por inflación resultante de la R.T. N° 6, de la sección 3.1 de la R.T. N° 17 (modificada por la R.T N° 39) y de la sección 2.6 de la R.T. N° 41. Los presentes Estados Contables están expresados en moneda homogénea a la fecha de cierre del ejercicio considerado.

A la fecha de cierre de los presente Estados Contables, se dieron todas la condiciones para reanudar el ajuste por inflación, de acuerdo con lo que establece la Resolución técnica N° 6,- La empresa ejerció la opción de la RT 6 y la Res. JG 539-18 de presentar el RECPAM incluido en los resultados financieros y por tenencia, en una sola línea. La no apertura de los resultados financieros y por tenencia (incluido el RECPAM) genera la imposibilidad de determinar las magnitudes reales de los diferentes componentes de los resultados financieros y por tenencia, ni tampoco las magnitudes nominales ajustadas por inflación de los mismos y el efecto del RECPAM sobre dichos resultados. Esta limitación impide la determinación de ciertos ratios financieros, tales como el rendimiento de los activos financieros, el costo de endeudamiento, el efecto "palanca", etc. - Los Estados Contables, incluyendo sus notas y anexos complementarios, han sido preparados siguiendo los lineamientos establecidos por las R.T. N° 8 y 9 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas.-

#### **Políticas contables y métodos de valuación RT. N° 17**

- a) Activos y pasivos en moneda nacional han sido valuados a su valor nominal agregando o deduciendo según corresponda, los resultados financieros implícitos correspondientes hasta el cierre del ejercicio.
- b) Bienes de Uso han sido valuados a su valor de adquisición actualizado neto de amortizaciones del ejercicio. El método utilizado para calcular las amortizaciones es de línea recta. El valor contable de estos bienes no supera su valor recuperable.

	31/12/2024	31/12/2023
<b>NOTA 2: CAJA Y BANCO</b>		
El presente rubro está compuesto por:		
Caja y Fondo Fijo	200,000.00	435,528.39
Bancos cuentas corrientes	137,536,734.94	212,427,876.40
Ch. de Terceros	-	10,830,336.25
<b>TOTAL</b>	<b>137,736,734.94</b>	<b>223,693,741.05</b>

	31/12/2024	31/12/2023
<b>NOTA 3: INVERSIONES</b>		
<b>3.1 - CORRIENTE</b>		
Fondo Común de Inversión	158,669,495.88	371,443,377.22
<b>3.2 - NO CORRIENTE</b>		
Inversión Inmobiliaria	241,706,164.66	231,782,793.45
<b>TOTAL</b>	<b>400,375,660.54</b>	<b>603,226,170.67</b>

	31/12/2024	31/12/2023
<b>NOTA 4: CUENTAS POR COBRAR</b>		
El presente rubro está compuesto por:		
<b>4.1 - CORRIENTE</b>		
Deudores por Ventas	439,631.25	808,822.19
Otras cuentas por cobrar	2,616,907.56	58,904,532.52
Deudores en Gestión Morosos	63,212.74	971,459.53
Anticipo de sueldos	-	566,811.15
Intereses a cobrar	-	-
Provisión de Ingresos	296,854,953.58	762,108,548.82
Otras provisiones	53,577,366.32	-
<b>TOTAL</b>	<b>353,552,071.45</b>	<b>823,360,174.21</b>

#### 4.2 - NO CORRIENTE

Gastos a recuperar EPTM	-	11,615,144.39
<b>TOTAL</b>	<b>0.00</b>	<b>11,615,144.39</b>

#### NOTA 5: OTRAS CUENTAS POR COBRAR

El saldo del presente rubro corresponde a:

#### 5.1 - CORRIENTE

IVA Saldo de Libre Disponibilidad	34,681,462.44	3,279,273.94
Crédito por retenciones SUSS	-	5,838,369.72
Fondos restringidos	-	-
IVA Retenciones	-	-
Ganancias Retenciones	34,690,292.09	604,024.95
IVA Saldo a Favor Técnico	14,836,938,263.47	3,803,080,570.47
Débitos y Créditos Bancarios	207,089,929.91	141,987,319.11
Intereses no devengados	-	9,316,708.21
Otros Créditos	4,704,866.32	4,237.68
Pago a Cuenta ITC	28,392,426.83	15,614,499.04
Anticipo a Proveedores	7,192,594,871.30	3,986,564,046.34
Anticipo Carga Sube	2,126,886.00	1,559,335.65
Anticipo a Seguro	14,088,601.00	-
Saldo de Libre Disponibilidad	1,211,461.10	1,999,094.32
<b>TOTAL</b>	<b>22,356,519,060.46</b>	<b>7,969,847,479.43</b>

#### 5.2 - NO CORRIENTE

Anticipo a Proveedores	21,577,784,613.89	-
<b>TOTAL</b>	<b>21,577,784,613.89</b>	<b>0.00</b>

GUSTAVO E. IANARDI  
Contador Público Nacional  
Mérito Profesional - U.N.C.  
Avda. C.P.C.R. 3730

César. Bastón Figueroa  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE

Daniel Noguera  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE

**NOTA 6: INSUMOS Y SUMINISTROS**

Insumos y Repuestos	439,088,109.92	395,600,769.99
Tarjetas Sube	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>439,088,109.92</b>	<b>395,600,769.99</b>

**NOTA 7: CUENTAS POR PAGAR**

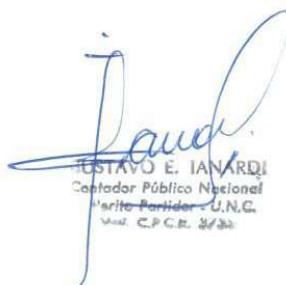
El saldo del presente rubro corresponde a:

Proveedores	570,025,785.52	309,368,426.55
Valores en garantía	-	435,527.25
Provisiones para gastos	3,195,638.25	7,057,014.48
Acreedores varios	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>573,221,423.77</b>	<b>316,860,968.29</b>

**NOTA 8: CARGAS FISCALES**

El saldo del presente rubro corresponde a:

Retención Ganancias	526,051.39	591,413.04
Retención IVA	-	77,315.02
IVA a pagar	-	-
Plan Afip	621,268,571.04	13,332,155.65
<b>TOTAL</b>	<b>621,794,622.43</b>	<b>13,923,568.69</b>



GUSTAVO E. IANARDI  
Contador Público Nacional  
Partido Porteño - U.N.C.  
Avda. C.P.C.E. 2432



Dr. Gastón Figueroa  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE



Dr. Oscar V. Sanguinetti  
Presidente de la Comisión de Auditoría  
STM SAUPE

**NOTA 9: CARGAS SOCIALES**

El saldo del presente rubro corresponde a:

Sueldos y Jornales	427,506,388.89	389,044,101.72
Honorarios a pagar	5,125,861.63	4,896,071.86
Anses a pagar	279,736,664.96	84,902,300.87
Obra Social a pagar	43,537,166.47	32,951,389.60
Embargos a pagar	9,061,324.95	8,697,459.92
Seguro Tres Provincias	380,179.00	377,360.41
Adicionales	-	285,834.40
Sindicato a Pagar	15,418,666.55	16,352,997.15
<b>TOTAL</b>	<b>780,766,252.45</b>	<b>537,507,515.94</b>

**NOTA N.º 10: CLASIFICACIÓN DE LOS SALDOS DE CRÉDITOS Y DEUDAS**

RUBRO	DE 3 A 6 MESES	DE 6 A 9 MESES	DE 9 A 12 MESES	MÁS DE 12 MESES
<b>Activo</b>				
Créditos por Ventas	299,974,705.13			0.00
Otros Créditos	16,215,487.00	15,142,940,208.11	7,192,594,871.30	21,577,784,613.89
		<b>316,190,192.13</b>	<b>15,142,940,208.11</b>	<b>7,192,594,871.30</b>
				<b>21,577,784,613.89</b>
<b>Pasivo</b>				
Comerciales	570,025,785.52	3,195,638.25		
Fiscales	526,051.39			1,243,192,510.16
Sociales	780,766,252.45			
		<b>1,351,318,089.36</b>	<b>3,195,638.25</b>	<b>0.00</b>
				<b>1,243,192,510.16</b>

GUSTAVO E. IANARDI  
Contador Público Nacional  
Mér. Particular U.N.C.  
Avda. C.P.C.B. 2730

Cdr. Gastón Figueiro  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM GAUPE

Daniel Gómez  
Secretario Ejecutivo  
Comisión Fiscalizadora  
STM GAUPE

**NOTA N.º 11: OTROS INGRESOS**

	31/12/2024	31/12/2023
<b>Ingresos financieros</b>	394,200,608.39	138,557,522.56
<b>Ingresos por remate y venta de bienes</b>	484,790,195.24	37,293,566.79
<b>Derecho de Inspección Obra MTM</b>	618,526,539.72	166,679,630.66
<b>Ingresos por uso de postes</b>	52,946,046.41	10,042,961.08
<b>Ingresos pendientes de facturación</b>	296,854,953.58	349,970,542.69
<b>Ingresos varios</b>	18,188,798.80	0.00
<b>Ingresos por publicidad</b>	0.00	2,139,493.93
<b>1,865,507,142.14</b>		<b>130,394,774.59</b>

**NOTA N.º 12 : AJUSTE RESULTADOS EJERCICIO ANTERIOR**

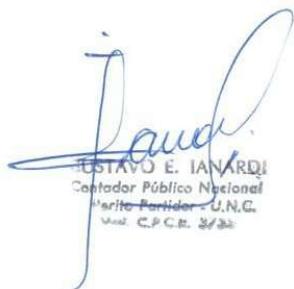
El Ajuste de Resultado ejercicio anterior (ÁREA) corresponde a la contabilización del ajuste producido por la corrección en la interpretación del Acuerdo Marco STM-UTA dispuesto por la emergencia COVID-19. Este ajuste fue contabilizado en el ejercicio actual.

**NOTA N.º 13: IMPUESTOS DIFERIDOS**

	31/12/2024	31/12/2023
Rdos antes del Imp a las Ganancias	-6,158,181,033.69	-503,079,467.09
Diferencias permanentes	0.00	
 Rdo Neto	 -6,158,181,033.69	 -503,079,467.09
Tasa del Impuesto	30%	30%
 Cargo Contable por Impuesto a las Ganancias	 0.00	 0.00
Movimiento de Diferencias Temporales	296,854,953.58	349,970,542.69
 Impuestos a las Ganancias	 0.00	 0.00

**NOTA N.º14: HECHOS POSTERIORES AL CIERRE DEL EJERCICIO**

Luego del cierre del ejercicio se facturaron aquellos ingresos que fueron devengados y provisionados en el ejercicio cerrado al 31/12/2024.



ESTAVIO E. IANARDI  
Contador Público Nacional  
Perito contador - U.N.C.  
Avda. C.P.C.B. 3732



Cdr. Gastón Figueroa  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE



Dr. Daniel Sosa  
Presidente  
Comisión Fiscalizadora  
STM SAUPE

# **ESTUDIO IANARDI**

---

## **INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE**

Señor presidente de  
Sociedad de Transporte de Mendoza SAUPE.  
CUIT Nº 30-71546807-3  
Domicilio legal Perú 2592 - Ciudad – Mendoza.

### **Informe sobre los estados contables**

He auditado los estados contables adjuntos de la Sociedad de Transporte de Mendoza SAUPE, que comprenden el estado de situación patrimonial al 31 de Diciembre de 2024 y 2023, el estado de resultados, el estado de evolución del patrimonio neto y el estado de flujo de efectivo correspondientes a los ejercicios económicos terminados en dichas fechas, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa incluidas en las notas 1 a 13 y los anexos V, VI y VII.

### **Opinión**

En mi opinión, los estados contables adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial de la Sociedad de Transporte de Mendoza SAUPE al 31 de Diciembre de 2024 y 2023, así como sus resultados, la evolución de su patrimonio neto y el flujo de su efectivo correspondientes a los ejercicios económicos terminados en esas fechas, de conformidad con las normas contables profesionales argentinas

### **Fundamento de la opinión**

He llevado a cabo mi auditoría de conformidad con las normas de auditoría establecidas en la sección III.A de la Resolución Técnica N° 37 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas (FACPCE). Mis responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *"Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados contables"* de mi informe. Soy independiente del ente y he cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con los requerimientos del Código de Ética del Consejo Profesional de Ciencias Económicas de Mendoza y de la Resolución Técnica N° 37 de la FACPCE. Considero que los elementos de juicio que he obtenido proporcionan una base suficiente y adecuada para mi opinión.

### **Otras cuestiones**

Mi informe ha sido preparado exclusivamente para su presentación ante Dirección de Persona Jurídica de la Provincia de Mendoza; por lo tanto, no asumo responsabilidad en el caso de que sea utilizado, se haga referencia a él o sea distribuido con otro propósito.

### **Responsabilidades de la Dirección del ente en relación con los estados contables**

La Dirección del ente es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados contables adjuntos de conformidad con las Normas Contables Profesionales Argentinas, y del control interno que considere necesario para permitir la preparación de estados contables libres de incorrección significativa.

## **ESTUDIO IANARDI**

---

En la preparación de los estados contables, la Dirección es responsable de la evaluación de la capacidad del ente para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, en caso de corresponder, las cuestiones relacionadas con este aspecto y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento, excepto si la Dirección tuviera intención de liquidar el ente o de cesar sus operaciones, o bien no existiera otra alternativa realista.

### ***Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados contables***

Mis objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados contables en suconjunto están libres de incorrección significativa y emitir un informe de auditoría que contenga mi opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la Resolución Técnica N°37 de la FACPCE siempre detecte una incorrección significativa cuando exista. Las incorrecciones se consideran significativas si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados contables.

Como parte de una auditoría de conformidad con la Resolución Técnica N° 37 de la FACPCE, aplico mi juicio profesional y mantengo una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- a) Identifico y evalúo los riesgos de incorrección significativa en los estados contables, diseño y aplico procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtengo elementos de juicio suficientes y adecuados para proporcionar una base para mi opinión.
- b) Obtengo conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del ente.
- c) Evalúo si las políticas contables aplicadas son adecuadas, así como la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Dirección del ente.
- d) Concluyo sobre lo adecuado de la utilización por la Dirección del ente, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándome en los elementos de juicio obtenidos, concluyo sobre si existe o no una incertidumbre significativa relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas importantes sobre la capacidad del ente para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluyo que existe una incertidumbre significativa, se requiere que llame la atención en mi informe de auditoría sobre la información expuesta en los estados contables o, si dicha información expuesta no es adecuada, que exprese una opinión modificada. Mis conclusiones se basan en los elementos de juicio obtenidos hasta la fecha de mi informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que el ente deje de ser una empresa en funcionamiento.
- e) Evalúo la presentación general, la estructura y el contenido de los estados contables, incluida la información revelada, y si los estados contables representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logren una presentación razonable.

Me comunico con la Dirección del ente en relación con, entre otras cuestiones, la estrategia general de la auditoría y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno identificada en el transcurso de la auditoría.



GUSTAVO E. IANARDI  
Contador Público Nacional  
Perito contador U.N.C.  
C.P.C.A. 8788

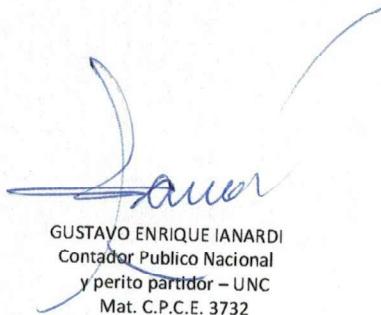
# **ESTUDIO IANARDI**

---

## **Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios**

- a) Según surge de los registros contables de la entidad, el pasivo devengado al 31 de diciembre de 2024 a favor del Sistema Integrado Previsional Argentino en concepto de aportes y contribuciones previsionales ascendía a pesos doscientos setenta y nueve millones setecientos treinta y seis mil seiscientos sesenta y cuatro con 96/100 (\$ 279.736.664,95) y no era exigible a esa fecha. -

Ciudad de Mendoza, 30 de abril de 2025.-



GUSTAVO ENRIQUE IANARDI  
Contador Público Nacional  
y perito contador – UNC  
Mat. C.P.C.E. 3732